

MEILOF RIKS bv



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Niveau 3

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2025

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger van Meilof Riks BV

Voortgangsrapportage Evaluatie Doelstellingen energiereductie

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2025

Doelstellingen ter vermindering CO2 emissies, bijlage bij directiebeoordeling										MEILOF RIKS bv	
Actie		Verantwoordelijke	Verwachte emissie besparing	2024		2025		2026		2027	
Scope 1				uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed
Wagenpark en Machinepark											
1,1 Brandstofverbruik wagen-/machinepark	Auto cyclus verkorten met 1 jaar vervangen door zuiniger model	Directie	3% vermindering van de emissie.	X		X		X		X	
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof (HVO)	VGM-coördinator		X							
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk (projectmatig)	Directie			X		X		X		X
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie		X		X		X		X	
Verhogen bewustwording medewerkers	Toolbox CO2 bewustwording	VGM-coördinator	2% vermindering van de emissie.	X	X	X	X	X	X	X	X
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie / Werkvoorbereider		X		X		X		X	
Scope 2				uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed
Kantoor en werkplaats											
Kantoor en werkplaats	Onderzoek naar overstap groene stroom		50% vermindering van de emissie.			X					
Kantoor en werkplaats	Verhoging zelfopgewekte stroom met 10% ten opzichte van 2023	Directie	Vooral kostenbesparing op lange duur	X		X		X	X		
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie		X		X		X		X	
	Toolbox CO2 bewustwording	VGM-coördinator		X		X		X		X	
Versie 1 / maart 2024											

- In 2023 hebben wij 3906 panelen geplaatst. In 2024 zijn er nog 514 panelen bij geplaatst. Dits is te zien in het verbruik door eigen opwekking. Dit maakt nu 56% uit van het totale stroomverbruik.
- Voorlichting aan de medewerkers vindt halfjaarlijks plaats
- Overstap naar groene stroom vindt stapsgewijs plaats na afloop van contracten
- HVO gebruik voor transportmiddelen is onderzocht. De conclusie is dat het op het moment voor ons economisch niet haalbaar is om deze brandstof, buiten eventuele projectmatige inzet, te gebruiken
- Er zijn 6 elektrische bussen en een hybride bus eind 2024 en begin 2025 afgeleverd.

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2024 tot en met 2026 heeft Meilof Riks BV als algehele doelstelling de CO₂-uitstoot in scope 1 met 5% te verminderen en scope 2 in 2026 met 50% te verminderen, t.o.v. referentiejaar 2023. Dit zou neer komen om een 90 ton te verminderen. Om de doelstelling te kunnen bewaken en analyseren is deze gerelateerd aan het aantal ton emissie ten opzichte van het aantal FTE en de omzet in miljoen €.

Emissie inventaris 2025**Scope 1 (in tonnen CO₂)**

Gasverbruik	73
Brandstofverbruik	897
Bedrijfsmiddelen Propaan	9
Koelvloeistof	0
Totaal	979

Scope 2 (in tonnen CO₂)

Elektraverbruik	441
Zakelijke km's priveauto's	0
Extern laden elektrische auto	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegereizen	0
Totaal	441
Totaal scope 1+2	1.420

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO ₂ [ton]/FTE				
Bedrijf	2023*	2024	2025		
Meilof Riks BV	9,83	9,07	7,75		

*Deze jaren zijn berekend aan de hand van de emissie factoren op www.co2emissiefactoren.nl

Verbruik benzine

Jaar	verbruik benzine in liter	Verschil tov startjaar in %
2023	44.947	0,00
2024	58.939	24%
2025	66.990	49%

Diesilverbruik:

Jaar	verbruik diesel in liter	Verschil tov startjaar in %
2023	220.361	0,00
2024	203.525	-8%
2025	218.427	-1%

Elektraverbruik:

Jaar	verbruik stroom in kWh grijs	verbruik stroom in kWh groen	Totaal in kWh	Verschil tov startjaar in %
2023	990.397	466.078	1.456.475	0,00
2024	953.352	424.283	1.377.635	- 5,5%
2025	887.819	567.479	1.455.298	-1%

Ten opzichte van basisjaar 2023 is er in de periode 2025 de CO₂ emissie in absolute getallen gestegen van 1416 (herberekend) ton naar 1420 ton. Gerelateerd aan het aantal FTE heeft er een daling plaatsgevonden van 2,28 ton CO₂ per FTE. Dit komt overeen met een daling van 21% ten opzichte van het basisjaar.

De absolute stijging werd veroorzaakt door toename van benzine van bijna 22.000 liter door meer gebruik van hybride auto's. Het verbruik van diesel is met 2000 liter gedaald ten opzichte van 2023 maar met 15.000 liter gestegen ten opzichte van 2024. Dit heeft te maken met de groei van het bedrijf en de afstanden tot de projectlocaties.

De daling in scope 2 is 50 ton, wat omgerekend 11,5% is. Door plaatsing van extra zonnepanelen is er een stijging van 143.000 kWh in gebruik van eigen opgewekte stroom geweest wat tot een daling van het grijze stroomverbruik van 134.000 kWh heeft geleid. Dit veroorzaakt de volledige daling in scope 2 emissies.